



ЖИВА ПАМЯТЬ О ГЕРОЕ...

Смоленск, 12-15 февраля 2024 г.



Титенков Константин – воздушный богатырь!

Смоленск, 12-15 февраля 2024 г.

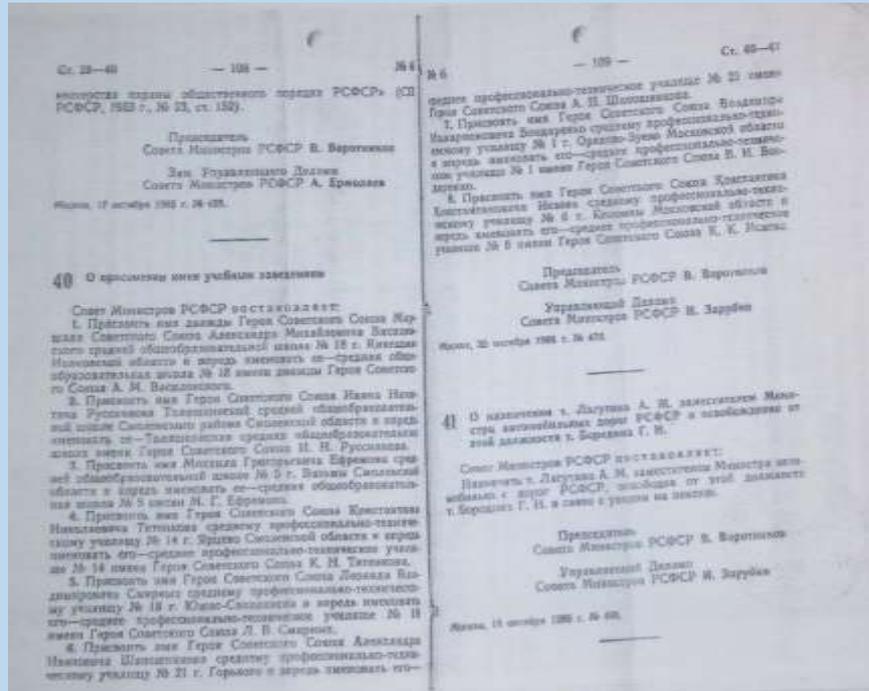
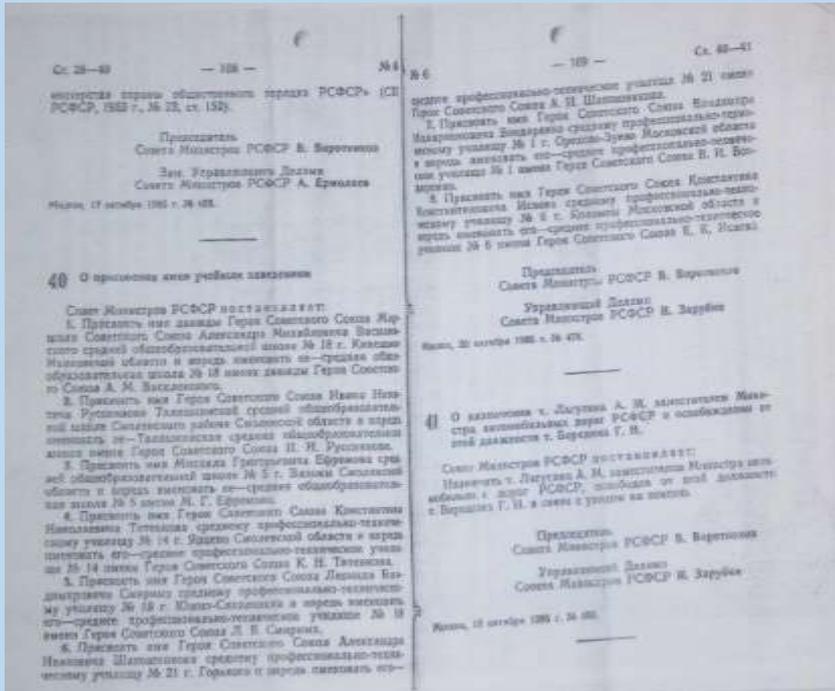


С 1983 году в Ярцевском индустриальном техникуме функционирует историко-краеведческий музей. В 1985 году профессионально-техническому училищу № 14 (так называлось наше образовательное учреждение в то время) было присвоено почётное имя Героя Советского Союза Константина Николаевича Титенков.

Одна из самых крупных экспозиций музея посвящена нашему легендарному земляку.

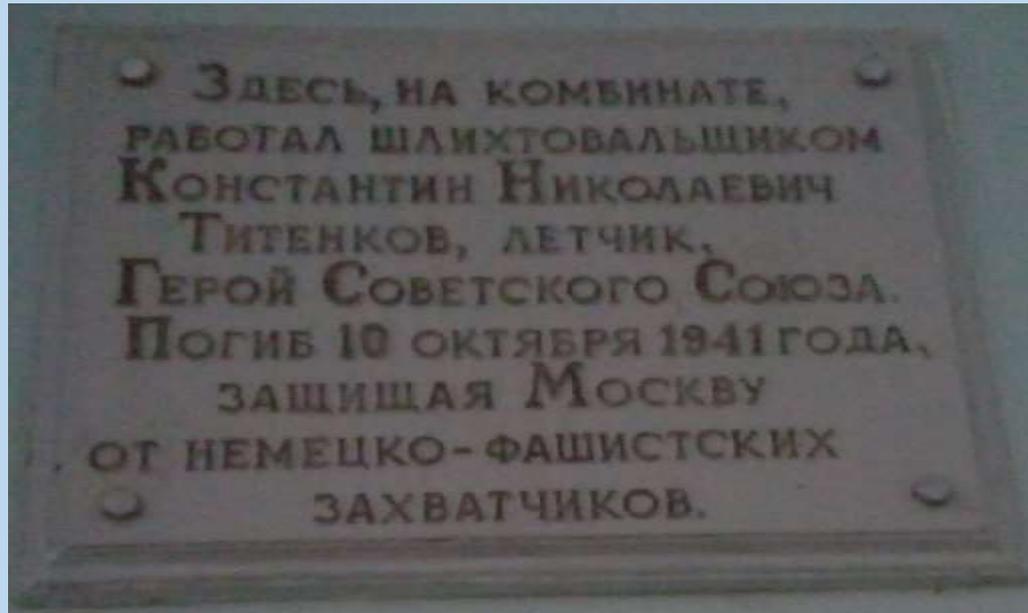


Постановления СМ РСФСР от 30 октября 1985 г. № 476 «О присвоении имен учебным заведениям»





На здании Ярцевского текстильного комбината, где работал наш знаменитый земляк Константин Николаевич Титенков, установлена мемориальная доска в его честь.





В 1986 году был выпущен Почётный диплом им. К. Н. Титенкова, который вручали лучшим обучающимся за успехи в учёбе и активную общественно-полезную деятельность. Этим ребятам вручали также значок, и они с гордостью носили почетное звание «Юный титенковец». Церемония награждения проходила на линейке, где обучающиеся обещали быть достойными памяти своего героического земляка.





Константин родился 16 июня 1911 года в селе Ярцево Духовщинского уезда Смоленской губернии (ныне город Ярцево Смоленской области) в семье крестьянина. Костя закончил 6 классов неполной средней школы и фабрично - заводское училище. Работал на текстильном комбинате.





В 1932 году Константин окончил Ленинградскую военно-теоретическую авиационную школу.
В 1933 году - Сталинградскую военную авиационную школу лётчиков.
Служил в Забайкальском военном округе.



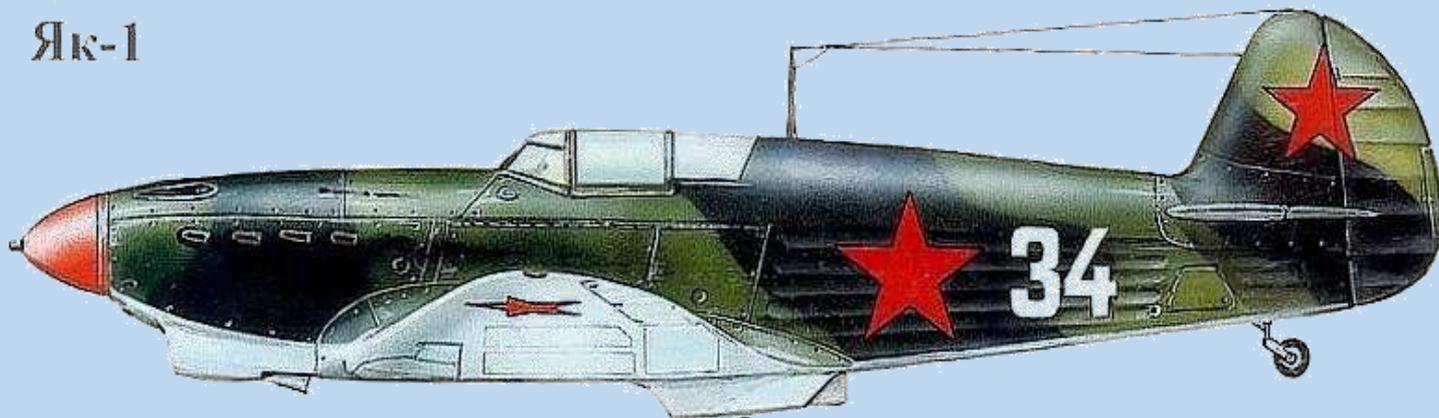


В 1938 году Титенков получил назначение в формирующийся под Москвой 11-й истребительный авиационный полк. Летал на истребителе И-16 по прозвищу ишак (ишачок).





Як-1



В 1940 году Константин освоил новый истребитель Як-1. В 1941 году был назначен командиром эскадрильи 11-го истребительного авиационного полка.



В ночь на 22 июля 1941 года немецкая авиация произвела первый массированный налёт на Москву. В нём участвовало до 250 бомбардировщиков и продолжался он около 5 часов. Среди тех, кто отличился в ту ночь, были и лётчики 11-го истребительного авиаполка. Одним из них был командир эскадрильи капитан Титенков.



Свой боевой счёт Титенков открыл на 30 день войны. Одним из первых поднявшись в воздух, он атаковал лидера группы вражеских бомбардировщиков "Хейнкель-111».





23 июля был совершен второй массированный налет немецкой авиации на Москву, в котором участвовало до 150 самолётов противника. И вновь отличился комэск 11-го ИАП капитан К.Н. Титенков, который вместе с младшим лейтенантом В.В. Бокачем сбил ещё один бомбардировщик. Фото отважной тройки было опубликовано в центральной газете "Красная Звезда".



Летчики-метребители Московской зоны ПВО, награжденные орденами Союза ССР за проявленное мужество и умение в отражении налетов вражеской авиации на Москву. Слева направо: младший лейтенант В. В. Бокач, капитан К. Н. Титенков и лейтенант В. Д. Лапочкин. Справа — один из сбитых ими фашистских бомбардировщиков. Фото В. Коршунова.



24 июля враг предпринял третий налёт на столицу. 180 немецких самолётов шли на Москву. При отражении этого налёта произошла новая воздушная схватка капитана Титенкова с опытным немецким пилотом. Патрулируя над аэродромом в районе Дорохово, он обнаружил "Юнкерс-88". Завязалась пулемётная дуэль. Бомбардировщик вспыхнул огненным факелом и ринулся вниз».



Junkers Ju-88A-4 из KG3, 1941 год.



После каждого вылета Константин Титенков проводил с подчинёнными разбор воздушного боя, учил их мастерству пилотирования, тактике ведения боя, поощрял тех, кто проявлял разумную инициативу и смелость в бою. Всё это подкреплялось личным примером.



20 августа в районе Ржева капитан Титенков сбивает довольно редкий немецкий самолет Do-217.

В воздушном бою Титенков всегда стремился иметь преимущество над противником в высоте. Немецкие бомбардировщики стремились, как правило, уйти к земле от советских истребителей, где их и настигали наши лётчики.



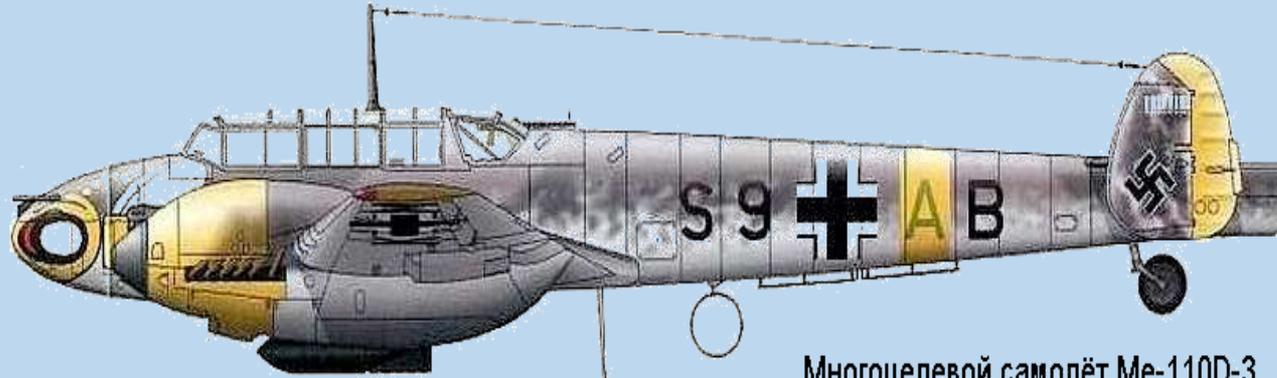
Dornier Do 217J appartenant au II./NJG 1;
1942. Camouflage RLM 22.



24 сентября 1941 года немецкие воздушные разведчики предприняли очередную попытку прорваться к Москве. На защиту московского неба снова встал летчик-истребитель Титенков. В этом бою он применил "психическую" атаку, в результате которой вражеский бомбардировщик, с грохотом срезав верхушки деревьев, рухнул на землю...



7 октября 1941 года пятёрка истребителей Як-1 из состава 11-го ИАП, ведомая капитаном К.Н. Титенковым, в районе Вязьмы обнаружила под нижней кромкой облаков немецкий многоцелевой самолёт Ме-110. Спустя несколько минут вражеская машина была атакована нашими лётчиками и сбита.



Многоцелевой самолёт Ме-110D-3.



10 октября 1941 года Константин Николаевич Титенков погиб. Всего на 2 минуты полёта ему не хватило горючего для посадки в сложных метеоусловиях. На месте гибели отважного летчика установлен памятник, сам герой похоронен недалеко на Никольском кладбище.





Родина высоко оценила боевые заслуги отважного лётчика-истребителя. Осенью 1941 года командир эскадрильи 11-го истребительного авиационного полка (6-й истребительный авиационный корпус, Московская зона ПВО) капитан Титенков за 172 боевых вылета, 66 проведённых воздушных боёв, в которых сбил лично 4 и в составе группы 2 самолёта противника, был представлен командованием к званию Героя Советского Союза. Но получить свою "Золотую Звезду" Героя Константин Николаевич не успел.



Советский летчик-истребитель Константин Николаевич Титенков награжден двумя орденами Ленина и медалью «Золотая Звезда» с присвоением звания Героя Советского Союза посмертно.





НАГРАДНОЙ ЛИСТ

230

На **Командира эскадрильи 11 ИАП 6 авиакорпуса**
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)
капитана ТИТЕНОВА Константина Николаевича
(фамилия, имя и отчество)

Герой Советского Союза
(наименование награды)

1. Год рождения 1911
2. Национальность Русский
3. Социальное положение Рабочий
4. Партийность Член ВКП(б)
5. С какого времени в РККА с 1930 г.
6. Участие в гражданском воле не участвовал
7. Ревени и контузы не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что 31.7.41 за 2 сбитых авиамолота пр-ка, один из которых ночью.
9. Какие имеет ордена и награды и за что Орден Ленина за 2 сбитых самолета противника.
10. Постоянный адрес _____

1. **КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ**
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Командир эскадрильи капитан **ТИТЕНОВ Константин Николаевич** в боях за лучших летчиков, бойцов и работников авиации воюющих войск и замечательный воспитатель молодых летчиков, за которых выжили хорошие мастера-летчики, спланировав славу России. Капитан **ТИТЕНОВ** пользуется заслуженной любовью и уважением не только среди личного состава своего полка, но и по всей московской войне ПВО. Он ежедневно учил летный состав своей эскадрильи как правильно отвечать на хитрость в тактические приемы воздушного боя.

Он нес воздушную вахту на самолетах к Москве днем и ночью. Произвел 175 боевых самолетов-вылетов, с налетом времени 139 час 24 мин. Из них ночью - 42 самолета-вылета, налет 37 час. 09 мин.

В воздушных боях с немецко-фашистскими летчиками лично сбил 4 вражеских самолета и грушовой самолет.

1. 22.7.41 - ночью вылетел в составе звена на порывах бомбардировщиков противника, идущих произвести налет на г. Москва, встретили в районе Дорохово самолет Хе-111 и совместно атаковали звеном преследовали и сбили в районе Руза. Сбитый самолет упал в 10 км в-в Руза. Битый сбитый усановлен взводом на месте

царского командира полка, заместителя командира полка и начальника ВВС Ка. Самолет Хе-111 сбивает в районе Дорохово. Сбиты выстрелем подловок и подполковник, остальные два члена экипажа ранены и отпущены в госпиталь.

2. 1-днев. Вылетел на патрулирование в район Дорохово-Морданы. Встретил в районе Дорохово самолет-разведчик противника Хе-39, который заставил нашего наблюдателя изменить курс на 30°. Капитан **ТИТЕНОВ** преследовал его последовательными атаками и сбил в районе Руза.

3. 10.8.41 - ночью вылетел на патрулирование в северной зоне в 5. Во время патрулирования встретил самолет пр-ка Хе-38, пытаясь сбросить свой бомбы на г. ПЛО - ДИМИТРИЙ, и атаковал по плану самолета. Сбил его в районе Торок за городом.

4. 20.8.41 - днем вылетел по плану на самолет пр-ка Хе-37, пролетавший в районе аэропорта, сбивал его над Рузой и вода кораблем обходилась около, на всех точках, гнал до г. Руза и сбил его в районе этого же города.

5. 24.8.41 - днем во время патрулирования над своим аэродромом был напавший на порывах самолета-разведчика пр-ка Хе-39, противник встретился ему на 1-3 км в. на 08. Взорвался, который был атакован им. Противник после первых трех вылетов атаковал самолет на высоте 2000 м. Во время пикирования был выстрелом преследованный летчик летеловал в огонь. Взорвался сгоревший самолет с парашютом в направлении земли моржом в самолете-мотор на самолете пр-ка начал дымить.

На 11-00 м. противник вывел самолет на пикирование, переделка на брешини налет и продолжал лететь. Командиром, который начал атаковать, тогда капитан **ТИТЕНОВ** сбил несколько "хитрых" атак и выгнал противника в землю в районе Очеркина.

7.10.41 - днем при соприкосновении своих бомбардировщиков для сброса бомбы на немецко-фашистский оккупант в районе Руза-Морданы в составе 4 своих наблюдателей встретил группу из нескольких немецких бомбардировщиков вблизи воздушной базы. В результате сбил один Хе-109. Сбитый самолет Хе-109 затонул в воздухе и пропал в море.

За проявленные героизм и мужество в борьбе с авиацией вражеской и за участие в успешной воздушной войне командование полка представляло к высшей правительственной награде -

ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОМАНДИР 11 ИАП *Анто* ВОЕННИК 11 ИАП *Анто*
КАПИТАН /КУРАТОВ/ ПАТ. КОМИССАР /МАЙЛЕНКО/

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 11 ИАП
КАПИТАН /КУРАТОВ/ *Иванов*

Присвоено звание
Герой Советского Союза
с вручением ордена Ленина
и медали "Золотая Звезда"
Указ Президиума Верховного
Совета Союза ССР
от 21 - 10 1947 г.

Командир

Комиссар

Для подшивки



Воздушный богатырь

Воздушный богатырь. В этих образных словах не ни грамма преувеличения по смыслу. Действительно капитан Титенков Константин Николаевич был летчиком истребителем исключительной отваги и мастерства. Не много дней отмерила Титенкову военная судьба, но сколько можно сделать, если избрать благородную цель и не жалеть сил для её осуществления!



За неполных три месяца – с 22 июня по день гибели 10 октября первого года войны – командир эскадрильи 11-го истребительного авиационного полка Московской зоны ПВО не раз отличался в воздушных боях с опытным и коварным гитлеровскими люфтваффе. Ведь это именно Титенков в ночь отражения первого налёта фашистской авиации на столицу сбил бомбардировщик противника, оказавшийся флагманским. Было много других замечательных побед на счету Советского аса. 28 октября 1941 года капитану Титенкову за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявление при этом отваги и героизма было присвоено звание Героя Советского Союза.

В музее техникума бережно хранится листовка "Воздушный богатырь", в которой рассказывается о героизме капитана К.Н. Титенкова, уроженца города Ярцево.



Жива память о Герое. Найденный в 1972 году учеником 7-го класса Старогородской школы Одинцовского района Московской области Александром Кузнецовым орденом Ленина, экспонируется ныне в Центральном музее Вооружённых Сил Москвы. Видимо, он был сорван с груди Титенкова и отброшен далеко в сторону при взрыве самолёта. Удалось уточнить и место гибели лётчика. Это произошло в районе Кубинки, в 63 километрах от Москвы



Чтобы увековечить память Героя, студентами был выпущен буклет для музея техникума, где в краткой форме изложена биография летчика-истребителя капитана Титенкова. Они изготовили своими руками макет аэродрома военных лет, написали портреты Титенкова, систематически выпускают стенгазеты, посвящённые их знаменитому земляку.

Константин родился 16 июня 1911 года в селе Ярцево Духовицкого уезда Смоленской губернии (ныне город Ярцево Смоленской области) в семье крестьянина. Окончил 6 классов местной средней школы и фабрично-заводское училище. Работал на текстильном комбинате.

В 1932 году Константин окончил Ленинградскую военно-теоретическую авиационную школу. В 1933 году – Сталинградскую военную авиационную школу летчиков. Служил в Забайкальской военной округе.

В ночь на 22 июля 1941 года немецкая авиация провела первый массированный налет на Москву. В нем участвовали до 250 немецких самолетов, и продолжался он около 5 часов. Среди тех, кто отличился в ту ночь, был и летчик 11-го истребительного авиационного полка. Одним из них был командир эскадрильи капитан Титенков.

Титенков К.Н. после окончания военной школы (первый справа)

В 1938 году получил лицензию и формировался под Москвой 11-й истребительный авиационный полк. Летал на истребителе И-16. После освоения в 1940 году нового истребителя Як-1 Титенков был назначен командиром эскадрильи.

Титенков Константин Николаевич






10 октября 1941 года при выполнении боевого задания самолет капитана К.Н. Титенкова потерпел катастрофу в районе аэродрома. Всего на 2 минуты победы ему не хватило героического для победы в сражении мужества. На месте гибели отважного летчика был установлен памятник, сам герой похоронен недалеко, на Никольском кладбище.

28 октября 1941 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, Константин Николаевич Титенков посмертно удостоен звания Героя Советского Союза, награжден орденом Ленина (звезда) и «Золотой Звездой Героя» посмертно.

Историко-краеведческий музей
СОГБНОУ «Ярцевский индустриальный техникум»

Родина высоко оценила боевые заслуги отважного летчика-истребителя. Осенью 1941 года командир эскадрильи 11-го истребительного авиационного полка капитан К.Н. Титенков за 177 боевых вылетов, 66 проведенных воздушных боёв, в которых сбил лично 4 и в составе группы 2 самолёта противника, был представлен командованием к званию Героя Советского Союза.

Памятник на месте гибели Титенкова

Памятник Титенкову на Никольском кладбище

Константин Николаевич Титенков (1911 – 1941)








СОГБПОУ
**«Ярецкий индустриальный
техникум»**

КНИГА ПАМЯТИ
1941 – 1945

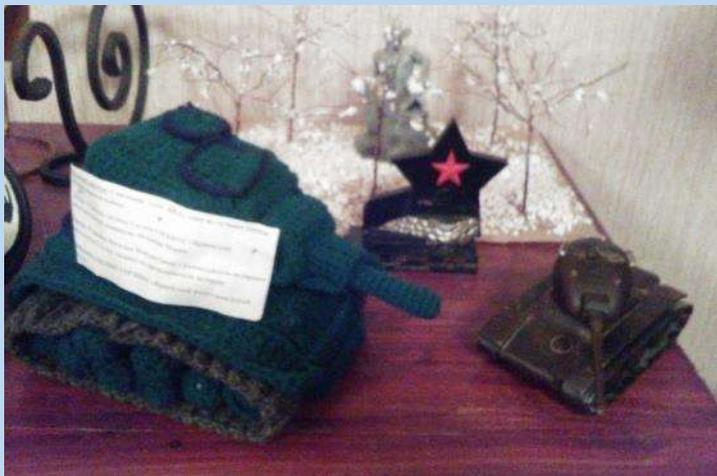


В музее техникума хранится Книга Памяти, где собран материал о родственниках студентов техникума, принимавших участие в Великой Отечественной войне. Эта работа ведётся постоянно, и пополняется всё новыми и новыми именами Героев Великой Отечественной войны.



Наши обучающиеся постоянно принимают участие в различных региональных и областных конкурсах.

Участвуя в таких конкурсах, студенты погружаются в атмосферу тех военных лет, что помогает им прочувствовать всю тяжесть испытаний, которые легли на плечи народа, и лучше понять, какую же цену заплатила наша страна за эту великую Победу.





Экскурсия в музей г. Ярцево





Экскурсия в музей техникума





В результате поисковой деятельности студентам удалось найти информацию на интернет-портале «Красноармейск», из которой мы узнали, что в этом городе проживают внук Константина Николаевича Титенков Борис Алексеевич, его правнучка Ирина Борисовна





Мы нашли улицу, где в предвоенные годы проживала семья Титенковых. На этой улице находится дом с мемориальной доской, установленной в честь К.Н. Титенкова. Дом, в котором проживала семья Титенковых с 1927 по 1941 гг., сгорел, поэтому мемориальная доска была установлена на доме № 28



Было обнаружено еще одно памятное место с мемориальной доской, на которой написано: «На этом месте находился дом, в котором жила семья Героя Советского Союза К.Н. Титенкова с 1927 по 1941 годы». От Ершовой Людмилы Николаевны, проживающей в этом доме, мы также узнали, что эта доска была ошибочно установлена на территории частного дома в 1980-е годы. Мы хотим восстановить справедливость и перенести ее на то место, где до войны проживала семья Титенковых. В настоящее время там – пустырь. Совет музея и Студенческий совет техникума планируют организовать конкурс на лучший эскиз обелиска для увековечивания памяти знаменитого земляка.



Студенты нашего техникума принимают активное участие в городских поисковых отрядах. Основная их деятельность – перезахоронение воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг., найденных при проведении раскопок, и возвращение имен безымянным солдатам, передача их останков родственникам. Они участвуют в Вахтах Памяти, проводимых ежегодно в Смоленской области.





Из года в год 9 мая проводится Всероссийская акция «Бессмертный полк», в которой участвуют ветераны войны, жители города и района. Обучающиеся нашего техникума традиционно принимают в ней участие. Нам есть, чем и кем гордиться и с кого брать пример.



1. Ресурсы, используемые для реализации проекта:

1. Архивы историко-краеведческого музея СОГБПОУ «Ярцевский индустриальный техникум».
2. Архив Ярцевского историко-краеведческого городского музея.
3. Город на Вопи. – Ярцево: Вести Привопья, 1996. – 152 с.
4. Титенков Константин Николаевич // Авиационная энциклопедия в лицах / Отв. А. Н. Ефимов. – Москва: Барс, 2007. – С. 604. – 712 с.
5. Титенков Константин Николаевич. Сайт Красные соколы. Лучшие Асы России, 1914 – 1953 гг. Проверено 1 мая 2010. Архивировано 2 марта 2012 года.

Электронные ресурсы:

1. pobeda.mosreg.ru
2. <http://images.yandex.ru/yandsear>
3. [ru.wikipedia.org/wiki/ Великая Отечественная война](http://ru.wikipedia.org/wiki/Великая_Отечественная_война)



Благодарим внимание!

Смоленск, 12-15 февраля 2024 г.